

## РАЗДЕЛ I: ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

### I. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА:

#### 1. Място на изпълнение на поръчката

Територията обслужвана от МЕР Стара Загора с цел извършване на превоз на работници на от гр. Стара Загора и гр. Нова Загора до п/ст ОРУ Марица Изток 2 и от гр. Стара Загора до п/ст ОРУ Марица Изток 3.

#### 2. Обем на поръчката

Осигуряване на превоз на работниците на МЕР Стара Загора по ежедневен график и маршрут на Възложителя, описани в Таблица 1.

Таблица 1

График и маршрут за извършване на превоз на работниците на МЕР Стара Загора

График №	Маршрут (начална, междинни и крайна спирка и обратен маршрут)			
	Час на тръгване	Час на пристигане	Разстояние в км.	Брой работници / дни, в които пътуват
1	Гр.Стара Загора, Спирка (сп.) СОУ ”Железник” , сп. кв. Железник, бул. Цар Симеон Велики сп. м-н Зора, бул. Цар Симеон Велики сп. Чая, ул. Отец Паисий сп. Аптека Фрамар , ул. Хан Аспарух, бул. Св. Патриарх Евтимий сп. Ремиза, сп. РПС- пътно, ул. Ген. Столетов сп. Аскент , сп. Електротехникум, бул. Крайречен, бул. Цар Симеон Велики сп. Чайка, бул. Славянски сп. Славянски 1, ул. Анастасия Тошева, ул. Промишлена, бул. Св. Патриарх Евтимий, гр. Гълъбово сп. Стадиона, сп. ул. Струма, с. Обручище сп. Лимонадена п/ст ОРУ ТЕЦ “Марица изток 3”			
1.1	6:00 тръгва от Стара Загора	7:20 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 3	70	16бр. – в делнични дни 2бр. – в почивни дни
1.2	8:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 3	9:45 пристига в Стара Загора	70	2 бр.- всеки ден
1.3	16:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 3	17:45 пристига в Стара Загора	70	16бр. – в делнични дни
1.4	18:30 тръгва от Стара Загора	19:45 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 3	70	2бр. - всеки ден
1.5	20:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 3	21:45 пристига в Стара Загора	70	2бр - всеки ден
	Маршрут (начална, междинни и крайна спирка и обратен маршрут)			
2	Гр.Стара Загора, сп. кв. Железник, бул. Цар Симеон Велики, ул. Одринска епопея, ул. Христо Ботев сп. Хр. Ботев №4, ул. Отец Паисий, ул. Августа Траяна сп. м-н Жабките, Бул. Руски, ул.Ген.Столетов сп. ПГЧЕ Ромен Ролан, бул. Крайречен сп. м-н Риц, бул. Никола Петков, ул. Хрищян войвода сп. Зора-2 ул. Хрищян войвода, бул. Никола Петков, бул. Цар Симеон Велики сп. м-н Боруй, бул. Св. Патриарх Евтимий сп. Руски блок, ул. Загоре сп. Загоре гр. Раднево сп. преди р-т Три чучура, сп. Болницата, п/ст ОРУ ТЕЦ “Марица изток 2”			

	Час на тръгване	Час на пристигане	Разстояние в км.	Брой работници / дни, в които пътуват
2.1	6:00 тръгва от Стара Загора	7:20 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	70	14бр. – в делнични дни 2бр. – в почивни дни
2.2	8:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	9:45 пристига в Стара Загора	70	2 бр.- всеки ден
2.3	16:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	17:45 пристига в Стара Загора	70	12бр. – в делнични дни
2.4	18:30 тръгва от Стара Загора	19:45 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	70	2бр. - всеки ден
2.5	20:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	21:45 пристига в Стара Загора	70	2бр. - всеки ден
<b>Маршрут (начална, междинни и крайна спирка и обратен маршрут)</b>				
3	<b>Гр.Нова Загора,</b> ул. Васил Левски, спирка след пресечката с ул. Поборническа, спирка преди пресечката с ул. Изворна, ул. Петко Енев, ул. Преславска спирка СОУ „Христо Ботев”, ул. Любен Каравелов спирка преди пресечката с ул. Петър Бакалов, бул. Цар Освободител, с. Радево, с. Млекарево, с. Бял Кладенец спирка Бял кладенец, с. Млекарево, с. Новоселец, с. Радецки, п/ст ОРУ ТЕЦ “Марица изток 2” <i>Забележка:</i> За позиции 3.2, 3.4 и 3.5 без отклонение за с. Бял Кладенец			
	Час на тръгване	Час на пристигане	Разстояние в км.	Брой работници / дни, в които пътуват
3.1	6:20 тръгва от Нова Загора	7:20 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	51	5бр. – в делнични дни 2бр. – в почивни дни
3.2	8:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	9:30 пристига в Нова Загора	35	2бр. – приблизително 15 дни в месеца по график за дежурство
3.3	16:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	17:30 пристига в Нова Загора	51	5бр. – в делнични дни
3.4	18:45 тръгва от Нова Загора	19:45 пристига в п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	35	2бр. – приблизително 15 дни в месеца по график за дежурство
3.5	20:30 тръгва от п/ст ОРУ ТЕЦ Марица Изток 2	21:30 пристига в Нова Загора	35	2бр. – приблизително 15 дни в месеца по график за дежурство

## II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

### 1. Изисквания към дейностите/услугите и технологията на изпълнението

1.1. Превозът се изпълнява ежедневно, включително в почивни дни и по време на официални празници, както следва:

- през работните дни от седмицата – за дневен и сменен персонал
- през почивни и празнични дни – за сменния персонал

- 1.2. Превозът да се осъществява с моторни превозни средства, с брой на местата, съобразно броя на превозваните работници.
- 1.3. Маршрутното разписание като неразделна част от договора се изготвя съгласно изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.
- 1.4. Възложителят и Изпълнителят уточняват и замерват предварително маршрута и графика на договорените превози.
- 1.5. Изпълнителят разработва маршрутно разписание въз основа на замерения и договорен с Възложителя маршрут и график.
- 1.6. Изпълнителят спазва приетото с договора маршрутно разписание и съгласувано с областния отдел "Контролна дейност - ДАИ".
- 1.7. При промяна на работното време или почивните дни Възложителят уведомява Изпълнителя в тридневен срок, преди началната дата, от която исканата промяна трябва да влезе в сила.
- 1.8. При извънредни ситуации, бедствия и аварии е възможна промяна в часовете на тръгване и пристигане.
- 1.9. График №2 и №3 за сменния персонал ще се изпълнява съгласно графиците за дежурства в подстанцията, които ще се представят на Изпълнителя до 25-то число на предходния месец.
- 1.10. При нереализирани курсове по даден маршрут вследствие промяна в графиците за дежурства в подстанциите, същите не се заплащат.
- 1.11. На начална спирка превозните средства следва да пристигат технически изправни, почистени и климатизирани целогодишно. При неизпълнение на изискването се прилагат санкции съгласно договора.
- 1.12. Работно време на работниците, които ще бъдат превозвани:
  - дневен персонал: 7:30 – 16:00 часа,
  - сменен персонал: 8:00 – 20:00 и 20:00 – 8:00 часа
- 1.13. За дневните смени превозните средства следва да бъдат на паркинга на п/ст ТЕЦ "Марица Изток 2" и на паркинга п/ст ТЕЦ "Марица Изток 3" не по-късно от посочените часове на пристигане в Таблица 1, с цел спазване работното време на работниците.
- 1.14. Превозните средства следва да бъдат на паркинга на п/ст ТЕЦ "Марица Изток 2" и на паркинга п/ст ТЕЦ "Марица Изток 3" 15 минути преди часа на тръгване по съответните графици по обратните маршрути.
- 1.15. В случай на повреда на превозно средство да се осигури до 1 час друго годно за целта превозно средство.
- 1.16. При невъзможност на водача да изпълни превоза, да се осигури до 1 час друг резервен водач. Изпълнителят на обществената поръчка да разполага с поне един резервен водач на разположение.
- 1.17. Превозните средства, с които ще се изпълнява поръчката, да бъдат обозначени с табели, отговарящи на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.
- 1.18. Изпълнителят предоставя на Възложителя заверени от него карти за пътуващите по списък работници, отговарящи на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. Не се допуска превоз на лица извън списъка на работниците на Възложителя.
- 1.19. Изпълнителят да поддържа валидна застраховка „Злополука на пътниците“ за срока на договора. Ако застраховката е сключена при условията на разсрочено плащане, задължително се представят заверени копия на платежните документи, с които се доказва, че са внесени дължимите вноски за съответния период.
- 1.20. Изпълнителят да поддържа валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, издаден в съответствие със Закона за автомобилните превози и отговарящ на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България или Лиценз на общността за международен автомобилен превоз на пътници и товари съгласно Наредба №11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари за срока на договора.

## **2. Изисквания към моторните превозни средства.**

2.1. Всяко превозно средство да е в пълна техническа изправност и да има документ за извършен технически преглед.

2.2. Превозните средства и техните водачи да отговарят на всички изисквания на Закона за автомобилните превози, Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и Наредба №2 на МТ за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

## **3. Изисквания за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда**

При изпълнението на поръчката да се спазват действащите нормативни документи за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда.

Преди извършване на превоза водачът трябва да се убеди, че са осигурени всички условия за безопасност.

Да се затварят вратите при потегляне и да не се отварят по време на движение.

**Предложенията на участниците в обществената поръчка трябва да съответстват на посочените от Възложителя в техническите спецификации стандарти, работни характеристики, функционални изисквания, параметри, сертификати и др. или да са еквивалентни на тях. Доказването на еквивалентност (включително пълна съвместимост) е задължение на съответния участник.**